



Siljan kommune
Postboks 16
3749 SILJAN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Mona Løberg, 35 58 69 39

Uttalelse - Reguleringsvarsel - Siljan - fv 32 Holtesletta nord og Holtesletta syd - trafikksikringstiltak - reguleringsplan - planid 45

Vi viser til oversendelse fra Siljan kommune, datert 19. november 2020 med varsel om oppstart av detaljregulering trafikksikkerhetstiltak ved fv. 32.

Formålet med planen er å legge til rette for trafikksikkerhetstiltak for gående og syklende ved Holtesletta, langs fv.32 på to delstrekninger.

Det planlegges for fortau eller gang- sykkelveg med en utstrekning på 125 meter ved Holtesletta nord og en gang- og sykkelveg på ca. 75 meter, som ligger på østsiden av veien, ved Holtesletta syd.

Det vil bli sett på muligheter for fortau eller gang- og sykkelveg på begge sider av fv.32 ved Holtesletta syd.

Prosjektet er en del av arbeidet med Bypakke Grenland.

Arealet er i kommuneplanens arealdel avsatt til tiltak for gang- og sykkelveg.

Fylkesmannens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-2 påse at planer ikke er i strid med nasjonale og viktige regionale interesser innen miljøvern, klima, landbruk, samfunnsikkerhet, folkehelse og barn og unges interesser. I medhold av plan- og bygningsloven § 5-4 kan Fylkesmannen ved fagavdelingene fremme innsigelse til en plan, dersom den er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser vi er satt til å ivareta.

For ordens skyld minner vi om at det er Fylkesmannens juridiskeavdeling som behandler eventuelle klager på kommunens vedtak.

Tiltaket anses å ha positiv betydning for trafikksikkerhet for myke trafikanter samt tilrettelegging for miljøvennlig transport, noe som er i tråd med nasjonal politikk.



Vi kan ikke se at det varslede reguleringsplanarbeidet kommer i konflikt med de nasjonale interesser vi er satt til å ivareta. Vi har derfor ingen særskilte merknader til planvarslet.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)
fagsjef

Mona Løberg
seniorkonsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Vestfold og Telemark
fylkeskommune

Postboks 2844 3702 SKIEN



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

SILJAN KOMMUNE
Postboks 16
3749 SILJAN

Seksjon for samfunn og plan

Vår dato: 18.12.2020
Deres dato: 19.11.2020
Vår referanse: 20/42877-3
Deres referanse: 20/00999-1
Vår saksbehandler: Hanne Birte Hulløen

Innspill til varsel om oppstart av detaljregulering for trafiksikkerhetstiltak ved fv 32 på Holtesletta - planID 45 - Siljan kommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 19. november 2020 vedrørende varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for trafiksikkerhetstiltak i Siljan kommune. Uttalelsesfristen er satt til 21. desember 2020.

Varslets bakgrunn

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for fortau/gang- og sykkelveg langs fylkesveg 32 på Holtesletta i Siljan kommune. Prosjektet er en del av arbeidet med Bypakke Grenland.

Den planlagte arealbruken er i samsvar med formålet vist i kommuneplanens arealdel.

Fylkeskommunens roller og ansvar

Vestfold og Telemark fylkeskommune har mottatt varsel til detaljregulering i medhold av plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-8.

Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og som planfaglig veileder. Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

Fylkeskommunens uttalelse til varslet

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder.

Regionale planer

ATP Grenland

Den regionale planen for samordna areal og transport i Grenland (ATP Grenland) har retningslinjer for miljøvennlig transport, og stiller kvalitetskrav til tilretteleggingen for gående og syklende. Prosjektet som det nå varsles planarbeid for, er et positivt bidrag i riktig retning som ett av Bypakke

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foyns gate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Grenland sine prosjekter som setter ATP Grenlands intensjoner ut i live. Vi viser særlig til ATP-retningslinjen om at det skal stilles kvalitetskrav til utbygging for blant annet å motivere til gåing, sykling og opphold, der krav til universell utforming av holdeplasser for buss vil være et virkemiddel.

Vi minner om Bystrategi Grenland sine samarbeidsgrupper for gang/sykkel og kollektiv som en god arena som kan brukes underveis i planprosessen.

Barn- og unge

Hensynet til barn og unge er innskjerpet i lovverket og nasjonale retningslinjer, jfr. plan- og bygningsloven §§ 1-1, 3-1, RPR- barn og unge pkt. 4 og 5 samt forvaltningsloven § 17.

Trafikksikkerhetstiltak langs fylkesvegen i boligområdet på Holtesletta er tiltak som kommer barn og unge til gode. Fylkeskommunen ser derfor at barn og unges oppvekstområder vil forbedres gjennom dette planarbeidet.

Samferdsel

Fylkeskommunen er involvert i planleggingen. Valg av løsning og teknisk utforming blir i denne saken løst gjennom Fylkeskommunens involvering.

Klima og energi

I gjeldende Regional klimaplan for Telemark (2019-2026) er det å «øke attraktivitet for gange, sykling og kollektivreiser» en egen strategi som skal bidra til redusert klimagassutslipp fra transport i regionen. Det forelagte varselet om detaljregulering av fortau/gang- og sykkelveg svarer opp det konkrete tiltaket i klimaplanen om å «prioritere utbygging av flere snarveier, gang- og sykkeløsninger og annen tilrettelegging for myke trafikanter». Fylkeskommunen ser derfor positivt på detaljreguleringen i klimasammenheng.

For at tiltaket skal ha optimal klimaeffekt, oppfordrer vi til å tidlig ta inn lavt klimafotavtrykk som et viktig kriterium i innkjøpsprosessen. Det å ta klima- og miljøhensyn i alle offentlige innkjøp er forankret i Regional klimaplan for Telemark. Dette innebærer å sette krav til miljøsertifiserte leverandører av varer og tjenester, og lavt klimafotavtrykk for hele leveransen ved innkjøp av infrastruktur-byggeprosjekt, samt krav om fossilfrie bygg- og anleggsplasser. Livsløpsvurderinger (LCC- og LCA-beregninger) skal være førende for materialvalg/kvalitetsvurderinger.

Vi minner i tillegg om at gjennom regional klimaplan for Telemark er det vedtatt at klimatilpasning skal vurderes i alle regionale og kommunale planer – også reguleringsplaner, ved bruk av farekart og ROS-analyser. Det er anbefalt å fordrøye og håndtere overvann lokalt i henhold til tretrinnsprinsippet.

Kulturarv

Automatisk freda kulturminner

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foymsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no



Vi kjenner ikke til automatisk freda kulturminner som kommer i konflikt med reguleringsplanforslaget. Vi vurderer det også som mindre sannsynlig at ikke kjente, automatisk freda kulturminner er bevart i planområdet, og har derfor ingen merknader til reguleringsplanarbeidet.

Vi vil likevel gjøre oppmerksom på meldeplikten etter kulturminneloven § 8 andre ledd. Meldeplikten oppstår hvis det oppdages automatisk freda kulturminner som ikke var kjent på forhånd. Bestemmelsen legger et klart ansvar på tiltakshaver om å følge stanse- og meldeplikten. Tiltakshaver skal forsikre seg om at de som utfører arbeidet på stedet er kjent med stanse- og meldeplikten, men det er tiltakshaver selv som står ansvarlig for at freda kulturminner ikke skades. Vestfold og Telemark fylkeskommune er rette adressat for en eventuell melding.

Vi anbefaler at meldeplikten innarbeides i fellesbestemmelsene i reguleringsplanen, og at følgende tekst brukes:

Om det viser seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk freda kulturminne, skal Vestfold og Telemark fylkeskommune kontaktes og arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Kulturminnemyndighetene avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. Fristen kan forlenges når særlige grunner tilsier det (jf. kulturminneloven § 8 andre ledd).

Avslutningsvis

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut ifra regionale og nasjonale interesser, ingen ytterligere kommentarer til varslet om oppstart av planarbeid.

Med hilsen

Gerd-Louise Wessel
plankoordinator

Hanne Birte Hulløen
rådgiver
hanne.birte.hulloen@vtfk.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Saksbehandler

Gerd-Louise Wessel - koordinering/planfaglig	tlf. 924 07 389	e-post: gerdlouise.wessel@vtfk.no
Hanne Birte Hulløen – planfaglig	tlf. 901 76 796	e-post: hanne.birte.hulloen@vtfk.no
Dag Steinar Ragvin – samferdsel	tlf. 941 69 476	e-post: dag.steinar.ragvin@vtfk.no
Sindre Arnkværn – automatisk freda kulturminner	tlf. 359 17 252	e-post: sindre.arnkvern@vtfk.no
Marianne Haukås - klima og miljø	tlf. 359 17 220	e-post: marianne.haukaas@vtfk.no



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
SILJAN KOMMUNE		Postboks 16	3749 SILJAN

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark		Postboks 2076	3103 TØNSBERG

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foymsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no



Statens vegvesen

SILJAN KOMMUNE

3749 SILJAN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Håkon Nedberg / 35581775

Vår referanse:
20/55306-4

Deres referanse:

Vår dato:
18.12.2020

Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering – Fv. 352 ved Holtesletta i Siljan kommune

Viser til mottatt oversendelsesbrev datert 19.11.2020.

Statens vegvesen uttaler seg som vegeier for riksvegnettet, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport og trafikksikkerhet.

I tillegg har vi et ansvar for å påse at statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene, og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesen har videre også et ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP) blir ivaretatt.

Som en del av regionreformen ble ansvaret for fylkesvegnettet overført til fylkeskommunene fra 1. januar 2020. Vi vil derfor normalt ikke uttale oss i saker som kun berører fylkesvegnettet.

På bakgrunn av det ovennevnte vil vi i denne plansaken nevne viktigheten for planlegging for gode gang- og sykkelforbindelser samt kollektivtrafikk i området.

Transport og samfunn

Med hilsen

Eivind Gurholt
seksjonsleder

Håkon Nedberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Gjerpensgate 10
3716 SKIEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Kopi

FYLKESMANNEN I VESTFOLD OG TELEMARK, Postboks 2076, 3103 TØNSBERG

VESTFOLD OG TELEMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN

Fra: Astrid Synnøve Flatøy <asfl@nve.no>
Sendt: 17. desember 2020 10:10
Til: Siljan Postmottak
Emne: NVEs generelle innspill - Varsel om oppstart - Trafikksikkerhetstiltak ved fv.32 på Holtesletta -Siljan kommune

NVEs generelle innspill - varsel om planoppstart

Deres ref: 20/00999 - Varsel om oppstart - Trafikksikkerhetstiltak ved fv.32 på Holtesletta -Siljan kommune

Vår ref: 202015208

Vi viser til varsel om oppstart datert 19.11.2020.

NVEs oppgaver og sektorinteresser

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE veileder og gir råd om hvordan dere skal ta hensyn til disse saksområdene når dere utarbeider arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Flom, erosjon, skred og overvann

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom- erosjon og skred. Pågående klimaendringer vil øke risikoen for disse faretypene. Plan- og bygningsloven setter tydelige krav til sikkerhet mot naturfare og sikker byggegrunn ved planlegging og utbygging, og byggt teknisk forskrift (TEK17) kapittel 7, utdypet dette i forhold til flom-, erosjon- og skredfare. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. Ny veileder for fareutredning for skred i bratt terreng er nå lansert: <https://www.nve.no/veileder-skredfareutredning-bratt-terreng>

Mer utbygging i nedbørfeltet gir økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og større mengder vann på terrengoverflaten (overvann). Økningen kan føre til oversvømmelser i byggeområdene og flom i vassdragene. Det er viktig å være oppmerksom på at ny utbygging også kan blokkere avrenningen ovenfra, som igjen kan føre til skader på selve bygget eller lede overvannet i uønsket retning. Økosystem som eks. flomskog, myrer og våtmarker har en flomdempende funksjon som bør bevares i størst mulig grad. Dersom omgivelsene og/eller resipienten ikke har kapasitet til å ta imot økt avrenning, må det planlegges kompenserende tiltak i nedbørfeltet. Klimaendringenes påvirkning på avrenningen i byggeområdene må også avklares. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal til tiltakene. Se ellers informasjon om overvann på www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi.

Vassdrag- og grunnvannstiltak

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktutredning av vassdragstiltak i planen, ber vi om at dette kommer klart fram i oversendelsesbrevet. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

Energianlegg

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

Kartbasert veiledning

NVE har laget en [kartbasert sjekkliste-NVE-tema](#) for reguleringsplan. Der kan dere gå gjennom ulike fareområder og nasjonale og regionale interesser. Veilederen ligger tilgjengelig på våre nettsider: <https://www.nve.no/flaum-og-skred/arealplanlegging>

Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veileder og verktøy:

- [Kartbasert sjekkliste-NVE-tema](#) – kartbasert veiledning for reguleringsplan.
- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- [Miljødirektoratets overvannsveileder](#) gir nyttige tips om overvannshåndtering i arealplanlegging.
- [Klimaservicesenteret/klimaprofilene](#) gir et kortfattet sammendrag av dagens klima, forventede klimaendringer og klimautfordringer.
- [De Statlige planretningslinjene for klima og energiplanlegging og klimatilpasning](#) av 28.09.2018 gir føringer for hvordan kommunene skal ivareta klimaendringer i planleggingen.
- For vurdering av overvann kan også følgende [publikasjoner fra Norsk Vann](#) være aktuelle. Norsk Vanns veileder A162 – «*Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering*» og Norsk Vanns rapport B22 - «*Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling*».
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplan.

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at dere sender alle plandokumenter elektronisk til nve@nve.no.

NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der dere ber om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#). Vi ber derfor om at dere skriver tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva dere eventuelt ønsker bistand til i den enkelte saken. Ta gjerne kontakt ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Astrid Flatøy
Seniorrådgiver
Skred- og vassdragsavdelingen

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) Region Sør

Telefon: 22959595 eller direkte: 22959768/ 98241092

E-post: nve@nve.no eller direkte: asfi@nve.no

Web: www.nve.no



NVE

NVE behandler dine personopplysninger i samsvar med personvernregelverket. Se hvordan [her](#).

Fra: Tim Rune Tubez <TimRune.Tubez@skagerakerenergi.no>
Sendt: 23. november 2020 08:54
Til: Siljan Postmottak
Emne: 19/00115-3 - Trafikksikkerhetstiltak ved fv.32 på Holtesletta i Siljan - Varsel om oppstart av detaljregulering
Vedlegg: reguleringsplan Trafikksikkerhetstiltak siljan A3 1_1500.pdf

Uttalelse til varsel om oppstart av Trafikksikkerhetstiltak ved fv.32 på holtesletta i Siljan

Skagerak Nett AS («SN») viser til utsendt varsel om oppstart av **Trafikksikkerhetstiltak ved fv.32 på holtesletta i Siljan** i kommune. Høringsfristen er 21.12.2020 og uttalelsen er dermed innen fristen. Skagerak Nett har etter energiloven områdekonsesjon i Siljan kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømmettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett). I tillegg eier og drifter nettselskapet regionalnettet i kommunen.

1. Elektriske anlegg i planområdet

Nettselskapet har elektriske anlegg i det aktuelle planområdet. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som kan medføre forringelse av adkomst til anleggene.

2 Anlegg etablert etter områdekonsesjon (normalt distribusjonsnett)

Anlegg med spenning til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon.

3.1 Eksisterende høyspenningskabler

Normalt kan det iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Det er imidlertid viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring i overdekning over kabler. Vedlagt kart viser kun omtrentlig plassering, for å påvise kablens plassering i terrenget må det bestilles kabelpåvisning. Forespørsel om kabelpåvisning rettes til Geomatikk.

3.2 Forhold til eksisterende nettstasjon(er) (sett inn type)

SN har nettstasjoner innenfor/på grensen til planområdet. Nettstasjoner er viktige komponenter i elektrisitetsforsyningen og en eventuell flytting av nettstasjonene medfører store kostnader og tekniske konsekvenser for el-nettet. Nettselskapet ber derfor om at forslagsstiller planlegger slik at det ikke blir behov for flytting av disse.

3.3 Flytting/omlegging av eksisterende nett

Ved en eventuell flytting av nettet må det påberegnes minimum 10 uker til prosjektering. Omfanget og størrelsen på flyttingen vil videre være avgjørende for tidsaspektet for flyttingen av anlegget.

4 Andre forhold

4.1 Vedlagt kart

Vedlagt kart kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid
- Skal slettes etter bruk da nettet endrer seg kontinuerlig
- Må ikke oversendes andre uten netteiers samtykke

- Må ikke offentliggjøre da det er unntatt offentligheten jf. beredskapsforskriften § 6-2
- Må ikke anses som kabelpåvisning

4.2 Inntegning på plankartet

Nettselskapet informerer om at spenningsnivået for ledningsanleggene ikke må påføres planen, herunder plankartet. Høyspentkabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. SN viser til beredskapsforskriften § 6-2 og NVEs veiledning til beredskapsforskriften pkt. 6.2.9.

5 Annet

Nettselskapet ber om at fremtidig infrastruktur planlegges slik at det i minst mulig grad kommer i konflikt med nettselskapet sine anlegg. SN ber om at utbygger tar kontakt med nettselskapet på et tidlig tidspunkt for å avklare om nettselskapet sine anlegg må flyttes og eventuelle andre forhold. Vennligst ta kontakt dersom det skulle være noen spørsmål eller uklarheter.

Vedlegg:

Kart

Tim Rune Tubez

Senioringeniør Plan

-- DIREKTE +47 35902583
-- MOBIL +47 47653556
-- SENTRALBORD +47 35935000

Skagerak Nett AS

Postboks 80
3901 Porsgrunn

<http://www.skageraknett.no>

Fra: Firmapost Skagerak Energi <Firmapost@skagerakenergi.no>

Sendt: torsdag 19. november 2020 14:11

Til: Firmapost Nett <Firmapost.Nett@skagerakenergi.no>

Emne: VS: Dokument 20/00999-1 Trafikksikkerhetstiltak ved fv.32 på Holtesletta - Varsel om oppstart av detaljregulering sendt fra Siljan Kommune

Fra: post@siljan.kommune.no

Sendt: torsdag 19. november 2020 14:06

Til: Firmapost Skagerak Energi

Emne: Dokument 20/00999-1 Trafikksikkerhetstiltak ved fv.32 på Holtesletta - Varsel om oppstart av detaljregulering sendt fra Siljan Kommune

Skagerak Nett AS

Dokumentet 20/00999-1 Trafikksikkerhetstiltak ved fv.32 på Holtesletta - Varsel om oppstart av detaljregulering for saken Trafikksikkerhetstiltak ved fv.32 på Holtesletta - PlanID 45 er utsendt av Siljan Kommune. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Siljan Kommune

Siljan 20.11.2020

Avdeling for samfunn

Postboks 16,

3748 Siljan

«Holtesletta trafikksikkerhetstiltak»

Først vil jeg uttrykke positiv innstilling til at det planlegges bygget en løsning for gående langs f.v. 32 på Holtesletta. Dette har vært et stort savn i nærmere 40 år. Mange fotgjengere har risikert liv og helse ved å gå langs denne strekningen for å nå busslommer/holdeplasser.

Som fremført av et flertall på orienteringsmøte 27.10.20, vil fortau på begge sider av f.v. 32 syd fremstå som den beste løsningen for myke trafikanter, som bor på begge sider av fylkesveien. Dette vil være et bedre alternativ enn gang/sykkelveg kun på den ene siden av strekningen.

Uansett hvilken løsning som blir valgt, har jeg et ønske om at anleggsaktiviteten ikke krever så mye arbeidsplass at en tuja-hekk, som jeg har plantet mot fylkesvegen, blir skadelidende. Denne hekken ble plantet for noen få år siden, da de fylde furutrærne som jeg hadde på min tomt måtte hugges. De måtte fjernes fordi de ikke ga den nødvendige beskyttelsen mot trafikken lenger, glisne stammer osv. De tjente således ikke formålet som støy- og støv-demper mot trafikken på fylkesveien.

Tujahekkene står ca 2 m utenfor min tomtegrense. Årsaken til det, var at jeg måtte plante disse flere år før jeg hugget ned de gamle furutrærne (for å få de høye nok til formålet). Tujaene er relativt høye nå (3-4 m) og gir derfor god beskyttelse.

Når det gjelder trafikksikkerhet mener jeg at en generell reduksjon av hastigheten fra 60 til 40 km/t vil gi betydelig større sikkerhet for de som må krysse fylkesveien. I området Holtesletta syd er det tre naturlige krysningspunkter, som alle utgjør en fare fordi hastigheten i dag er 60 km/t, (mange kjører vesentlig raskere). En reduksjon av hastigheten til 40 km/t er dessuten vedtatt av kommunestyret i møte datert 03.09.19. Teksten i møterefateret beskriver en hastighetsreduksjon til 40 km/t på f.v. 32 over hele Holtesletta.

Vennlig hilsen

Ole Kristian Hagen

Fra: betronds@online.no
Sendt: 9. desember 2020 11:59
Til: Siljan Postmottak
Emne: Holtesletta trafikksikkerhetstiltak

Viser til brev datert 19.11.20 ang. varsel om oppstart av detaljregulering.

Det er positivt at det gjøres noe med sikkerheten på Holtesletta. Trafikken har økt betraktelig de siste årene, og det kjøres altfor fort på denne strekningen, selv med noe redusert fartsgrense.

Ved Holtesletta syd er det foreslått å bygge en gang- og sykkelvei på østsiden av veien.

En gang- og sykkelvei er mye dyrere å bygge enn et fortau.

Vi foreslår at det bygges fortau og en kan da bruke resterende av tildelte midler til flere trafikksikkerhetstiltak på Holtesletta. Det være seg flere strekninger med fortau og/eller flere krysningspunkt for fotgjengere fra og til skole og/eller busstopp.

Med hilsen
Elgstien 15
Berit Trondseth Meli og Jan Helge Meli

Sendt fra [E-post](#) for Windows 10

Fra: Gmail <elisabeth.hammer69@gmail.com>
Sendt: 15. desember 2020 21:59
Til: Siljan Postmottak
Emne: Holtesletta trafiksikkerhetstiltak

Hei!

Flott at man nå har en plan for trafiksikkerhet og myke trafikanter. Jeg synes imidlertid ikke behov for gangvei på Holtesletta syd og vest for Fv 32. Det vil for meg som bor i nr 37 oppleves som de gående går veldig nærme huset både øst, sør og vest for huset vårt i nr 37. Når man får et krysningspunkt midt på Holtesletta ved Sagdalsringen 47 ser ikke jeg behovet for en gangvei langs Fv 32 på vest siden. Det må jo være greit at man bruker selve veien Sagdalsringen som adkomst til krysningspunktet midt på Holtesletta ved hus nr 47. Ut fra kartet ser det også ut til at gangveien skal gå bak busslomma. Hvis det er riktig så vil jeg tro at noe av fjellkanten som verner huset vårt for støy, måtte bli fjernet. Det er overhode ikke ønskelig, da det er nok støy som det er. I så tilfelle må det settes opp støyskjerm.

Jeg håper på forståelse for dette!

Vennlig hilsen
Elisabeth Hammer
Sagdalsringen 37

Sendt fra min iPhone